

153 253
239



Lettre ouverte aux candidat·es aux élections municipales

Mesdames, Messieurs les candidates et candidats

Depuis trois ans nous intervenons, au nom de 6 000 pétitionnaires, pour faire revenir les bus (153, 253, 239) en Centre-Ville, suite à la décision de M. Hanotin d'en supprimer la desserte directe. Nous avons constamment dénoncé les conséquences violentes et négatives sur la vie quotidienne de milliers de Dionysien.nes, et fait des propositions alternatives. Le Maire n'a jamais estimé utile de nous entendre à ce sujet et après des mois de déni, a finalement décidé de « régler » le problème autoritairement, à deux mois des élections municipales. Ces « solutions » ne sont que partielles.

Ainsi, le 239 a maintenant son terminus (en boucle) place de la Résistance, mais les difficultés de circulation sont telles qu'il reste souvent à la Porte de Paris, d'autant que les riverains de la rue Désiré-Lelay subissent une gêne importante. Une solution autre peut être trouvée avec une boucle par la rue de la Légion d'Honneur puis place Robert-de-Cotte, la rue de la Légion d'Honneur pouvant être transformée en rue des écoles, piétonne, dans sa dernière partie.

Pas de modification du parcours détourné du 153, alors que précédemment il traversait et desservait donc tout le Centre-Ville. Il a été remplacé par le 240, sorte de navette qui relie le seul quartier SFC à la place du 8 mai 1945, avec des problèmes d'amplitude horaire et de fréquence. Quant au 253, si un arrêt Paul-Langevin l'a rapproché du Centre-Ville, il n'a vu aucune amélioration de sa fréquence nettement insuffisante.

Nous sommes convaincu.es que si les habitant-es-usager-es, leurs collectifs, avaient été associés et entendus, un tel gâchis aurait été évité.

Il s'agit donc maintenant de nous entendre, pour trouver de meilleures réponses aux besoins des habitant.es comme à l'exigence environnementale.

Nous voulons la création d'un Comité de suivi associant à la Mairie, IDFM et les usager.es. IDFM nous a déjà fait savoir son accord de principe, tout comme l'Association des Usagers des Transports en IDF qui soutient la démarche de notre collectif.

Le Plan de Mobilités Régional fait des bus une priorité, car facteurs d'intégration (PMR), d'égalité et de fluidité entre les quartiers, assurant le droit de se déplacer librement. Les habitant.es en parlent comme de leurs lignes de vie.

Votre programme met une priorité sur une large consultation des habitant.es.

Nous vous demandons, par conséquent, de vous engager concrètement sur les modalités de l'association des habitant.es, en particulier avec la création d'un Comité de suivi avec la participation des usager.es, pour tous les projets concernant les déplacements.

Dans l'attente de votre réponse, recevez, Mesdames, Messieurs les candidates et candidats, nos sincères salutations citoyennes.

Saint-Denis, le 28 février 2026

Le Collectif Bus.

Contact : collectifshabitantsbus@gmail.com